

NOVITÀ PER LE VACANZE

## Trasporti: sempre più collegamenti con Slovenia, Croazia e Austria

Ritorna dopo due anni il collegamento marittimo da Trieste verso Pirano, Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo. Confermato il bicibus con partenza da Trieste e arrivo a Parenzo e i treni per Lubiana, Vienna e Villacco



Una veduta di Pirano (foto: Aiello)

**L**a Regione ha investito sei milioni nel 2022 per migliorare i collegamenti transfrontalieri con Slovenia, Croazia e Austria, alcuni confermati e altri di prossima realizzazione. L'annuncio è stato dato stamattina a Trieste dall'assessore alle Infrastrutture e Territorio Graziano Pizzimenti alla Stazione ferroviaria di Trieste. L'assessore ha chiarito il concetto di sostenibilità nel senso che tutti i vettori (ferroviari, stradali e marittimi) accolgono le biciclette e ha auspicato che lo sforzo dell'Amministrazione regionale si traduca anche in un aumento degli arrivi in Friuli Venezia Giulia, per il quale si prefigurano già segnali incoraggianti.

## **Treni**

È confermato il collegamento fra Trieste, Lubiana, Maribor, Graz con arrivo finale a Vienna, sul tracciato antico della "k.u.k. privilegierte Südbahn". La Regione Fvg partecipa al servizio sperimentale con l'affidamento della tratta Trieste Centrale-Villa Opicina. Nei primi sei mesi di servizio (giugno-dicembre 2021) i passeggeri trasportati sono stati 6.233 provenienti per lo più da Vienna, Graz e Lubiana. Attivo dal 2018 ma interrotto a più riprese, il collegamento ferroviario tra Udine, Trieste e Lubiana viene rilanciato la prossima estate grazie alla collaborazione tra Regione e Slovenia con i vettori di Trenitalia e SZ. Due i treni giornalieri, uno con partenza da Udine e passaggio per Trieste e uno con partenza da Trieste. Al momento è previsto un cambio a Villa Opicina ma senza effetti sull'orario. Trenta le bici che si possono portare al seguito. Il servizio è stato molto gradito visto che nel primo anno di servizio i passeggeri transfrontalieri sono stati quasi 25.000. Da Trieste a Lubiana il biglietto viene 8 euro, da Udine 15 e 60.

Confermato anche il Micotra, il treno organizzato da Ferrovie Udine Cividale in collaborazione con Obb che porta due volte al giorno da Udine a Villach e viceversa. Il servizio, attivo dal 2012, è correlato alle possibilità offerte dalla Ciclovía Alpe Adria tra Salisburgo e Grado e nel fine settimana può essere utilizzato anche con partenza (o arrivo) da Trieste. Con 140 posti a sedere e la possibilità di portare la bici al seguito il treno ha visto un costante aumento del gradimento facendo segnare aumenti notevoli fino ai 100.000 e oltre passeggeri del 2019. Il 2021 ha già registrato una buona frequentazione del mezzo con 76.000 persone e quasi 18.000 bici. Da Udine a Villach il biglietto costa 13 euro, il trasporto della bicicletta costa sempre 3 euro e 50. Altra conferma riguarda

## **Bus**

Anche per il 2022 viene confermato il servizio sperimentale di bicibus con partenza da Trieste e arrivo a Parenzo. Un servizio totalmente gratuito messo a disposizione della Regione nell'ambito del progetto europeo Mimosa che vede Italia e Croazia partner. Il bus, della MT di Tolmezzo, è attrezzato per accogliere le biciclette e collega Trieste a Parenzo e ritorno, con due fermate intermedie, a Rabuiese e a Plovania. Due i periodi di attività: dal 23 aprile al 10 luglio e dal 20 agosto al 31 di ottobre. Nel 2021, anno di avvio del progetto, 749 passeggeri hanno usufruito di questa possibilità.

## **Via mare**

Dopo due anni di sospensione ritorna il collegamento marittimo da Trieste verso Pirano, Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo, curato da Liberty Lines. Il servizio su nave, che era già attivo e nel 2018 e 2019 aveva segnato un aumento del 12%, rappresenta un'opportunità per raggiungere la località di vacanza senza code ai confini e problemi di parcheggio. Le corse, assicurate da un monocarena e previste dal 28 maggio al 25 settembre, sono giornaliere - tranne il martedì - con destinazioni e molteplici orari differenti in base alla giornata della settimana. Le partenze avverranno dal Molo IV. La novità più importante riguarda le tariffe che da quest'anno prevedono uno speciale "pacchetto famiglia": ad esempio per raggiungere Parenzo due adulti con un/a ragazzo/a fino a 26 anni di età pagheranno 41,65 euro andata e ritorno, per Rovigno 54,40 euro. A bordo sarà possibile portare 2 bagagli, animali di piccola taglia e una bicicletta per passeggero.